

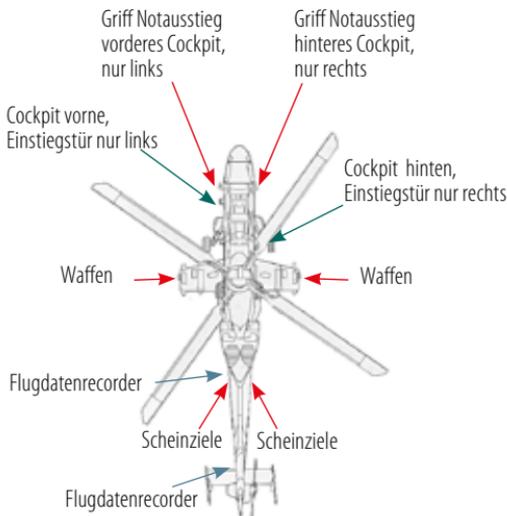
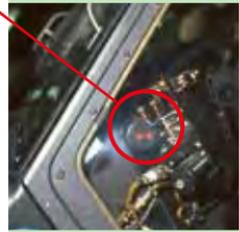


### Allgemeine Gefahrenhinweise

Die Selbstschutzanlage befindet sich am Rumpf rechts und links unterhalb der Luftfahrzeugnummer.

Die Waffen befinden sich an den Waffenträgern rechts und links.

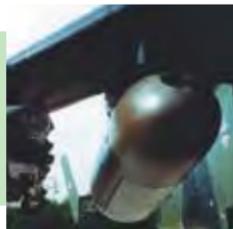
**VORSICHT SCHEINZIELE, WAFFEN UND MUNITION!**



Dieses Symbol zeigt an, dass sich die Waffen in einem **ungesicherten Zustand** befinden.

Besatzung: 2 Personen

## Allgemeine Gefahrenhinweise



Verschiedene Waffen an den Waffenträgern rechts und links vom Hubschrauber.

## Öffnen der Kabine



Der Pilot im vorderen Cockpit hat seine Einstiegstür auf der linken Seite.

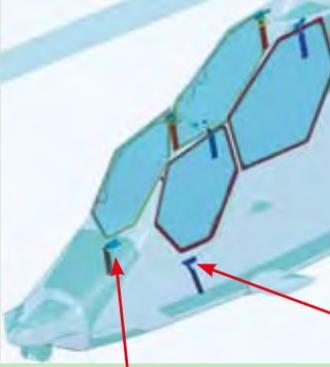


Das hintere Cockpit wird von der rechten Seite geöffnet.



Zum Öffnen des jeweiligen Cockpits das gesamte seitliche Fenster mit dem Rahmen am Türgriff entriegeln und anheben.

## Notausstieg



Auf der rechten und auf der linken Seite des Hubschraubers befindet sich jeweils ein Notausstiegssystem.  
Bei Aktivierung des Systems werden die Seitenfenster der jeweiligen Seite abgesprengt.

Der Auslösegriff befindet sich zum Selbstschutz der auslösenden Person an einer 3 m langen Leine. Den Griff herausziehen und das Seil auf die gesamte Länge nach vorne entnehmen. Bei der Aktivierung Blickrichtung vom Luftfahrzeug abwenden. Mit einem Ruck die Seitenfenster absprengen.



**VORSICHT VERLETZUNGSGEFAHR!**

Ein Auslösegriff befindet sich rechts und links unterhalb des vorderen Seitenfensters.

Besatzung: 2 Personen

## Öffnen der Sicherheitsgurte



Der gepanzerte Sitz ist mit einer hochgezogenen Bodenwanne und seitlichem Schutz versehen.

Der 5-Punkt-Sicherheitsgurt hat ein Zentralschloss mit einer Stoffflasche. Die Stoffflasche vom Körper wegziehen und das Zentralschloss öffnet sich.

Lässt sich das Zentralschloss nicht öffnen oder ist die Funktion unklar:

**GURTE ZERSCHNEIDEN !**



## Öffnen des Helms und der Visiereinrichtung



Der Helm der Besatzung ist zweigeteilt.

Zuerst den oberen Teil abheben, dann den eigentlichen Helm am Kinnriemen lösen und abnehmen.