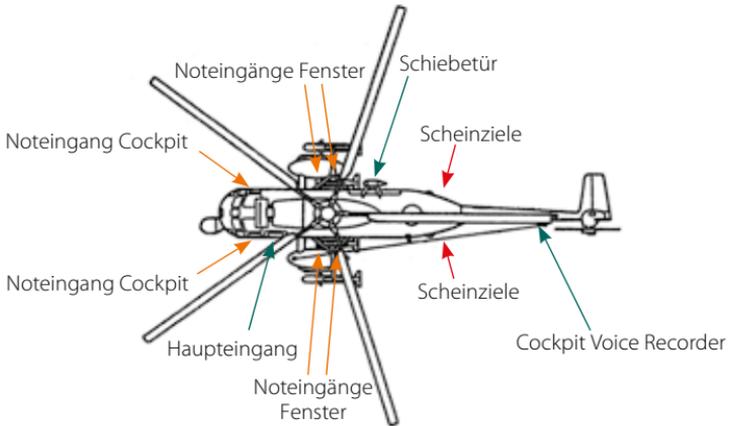




Allgemeine Hinweise



Besatzung: 2 bis 23 Personen

Öffnen des Haupteingangs



Den Öffnungsgriff auf der rechten Seite eindrücken.



Der Griff springt hervor.



Den Griff nach rechts drehen.



Die untere Türhälfte mit Einstiegsstreppe klappt heraus.



Entsprechend Türobertteil entriegeln und arretieren.



Dieser zweigeteilte Eingang wird beginnend mit dem Unterteil geöffnet und nach außen geklappt.

Allgemeine Gefahrenhinweise

VORSICHT SCHEINZIELE !



Die Selbstschutzanlagen befindet sich am Rumpf hinten rechts und links.



Bei Flügen über See haben die Besatzungsangehörigen eine kleine Atemluftflasche in ihrer Ausrüstung stecken.

Öffnen der Schiebetür



Die Schiebetür befindet sich auf der rechten Seite hinter der Fahrwerks gondel.

Zum Öffnen den Griff eindrücken und die Schiebetür in Richtung Cockpit schieben.



Öffnen der Noteingänge



Schwarz-gelben Griff nach unten drehen und das Fenster/ die Tür fällt heraus.



Die Fenster rechts und links am Cockpit.

Besatzung: 2 bis 23 Personen

Öffnen der Fenster



Die Fenster an der Rumpfseite werden durch Ziehen an der roten Lasche aus dem Rahmen gelöst. Die gewölbte Scheibe lässt sich ebenfalls so lösen.

Öffnen der Sicherheitsgurte



Die rote Lasche vom Körper wegziehen und das Sicherheitsschloss öffnet sich.

Lässt sich das Zentralschloss nicht öffnen oder ist die Funktion unklar:

GURTE ZERSCHNEIDEN !



Der Bordmechaniker kann in einem Stehhaltgurt oder mit der Modularen Rettungsweste am Luftfahrzeug befestigt sein. Zum Lösen des Stehhaltgurtes die Sicherungsfeder an der gelben Lasche abziehen, den Drehknopf um 90° drehen und auf den Drehknopf drücken.