



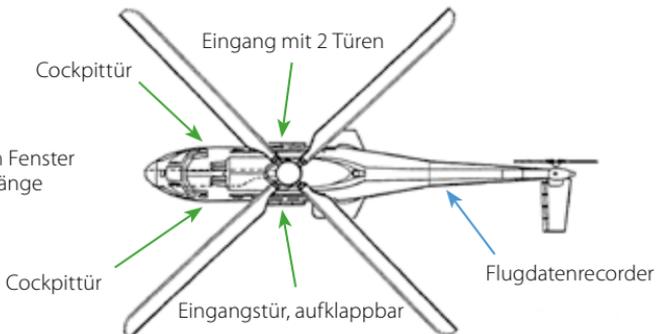
Der Notabwurf der Cockpittüren befindet sich jeweils zwischen den Scharnieren. Dazu den roten Hebel auf TURN TO JETTISON drehen.

Öffnen der Cockpittüren (rechts u. links)



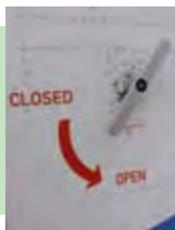
Den Griff an der Cockpittür mit dem kleinen Hebel entriegeln (von LOCK auf UNLOCK), dann nach unten drücken (OPEN).

Alle seitlichen Fenster sind Notausgänge



Besatzung: 2 bis 20 Personen

Öffnen der Kabinentür links



Auf der linken Seite steht eine aufklappbare Eingangstür zur Verfügung. Türgriff eindrücken und in Richtung OPEN drehen. Die Tür klappt nach außen auf.

Öffnen der Kabinentür rechts



An der rechten Rumpfseite befindet sich ein Eingang mit zwei Türen.

Zuerst den linken Griff eindrücken und in Richtung OPEN drehen.
Der linke Türflügel lässt sich jetzt öffnen.

Öffnen der Kabinentür rechts



Zum Öffnen des rechten Türflügels den Griff eindrücken und in Richtung OPEN drehen. Der rechte Türflügel lässt sich jetzt öffnen.

Notausstiege



Alle Fenster der Kabine können als Notausstieg genutzt werden.

Mit dem roten Band kann die Fensterdichtung aus dem Rahmen abgezogen werden. Anschließend das Fenster nach innen drücken.



Besatzung: 2 bis 20 Personen

Notaus der Triebwerke



Durch Ziehen dieser roten Griffe (im Cockpit jeweils über den Köpfen der Piloten) wird die Kraftstoffzufuhr und die elektrische Versorgung der Triebwerke unterbrochen.

Öffnen der Sicherheitsgurte



Die Fünf-Punkte-Gurte der Piloten werden mit einem Zug an der Lasche vom Körper weg gelöst.



Bei den Passagieren öffnet sich der Dreipunktgurt, indem am Schloss die Entriegelung angehoben wird.

Lässt sich der Sicherheitsgurt nicht öffnen oder ist die Funktion unklar:

GURTE ZERSCHNEIDEN!