

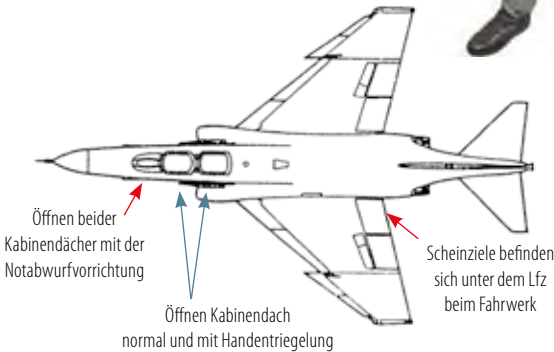
Besatzung: 2 Personen



ALLGEMEINE GEFAHRENHINWEISE

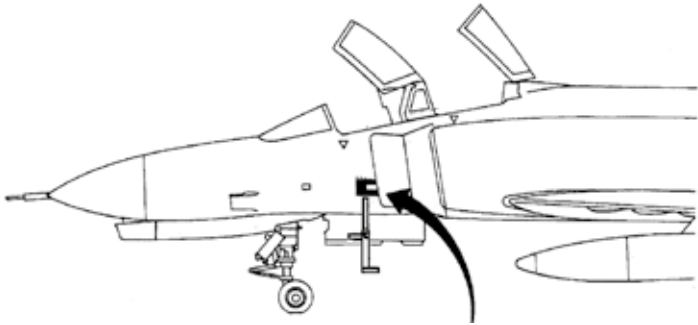
Dieses Zeichen befindet sich an beide Rumpffseiten von Militärluftfahrzeugen unterhalb des Kabinendaches. Es bedeutet, dass der Insasse auf einem Schleudersitz sitzt.

Fassen Sie niemals die gelb-schwarz gekennzeichneten Auslösegriffe am Schleudersitz an!



Nutzung der Bordleiter

Die F-4F ist mit einer fest am Luftfahrzeug installierten Bordleiter ausgerüstet.



Zur Nutzung die Klappe am Ende des langen grauen Farbstreifens eindrücken und den dann sichtbaren Betätigungsschalter drücken. Die Leiter fährt nach unten aus.

Besatzung: 2 Personen

Öffnen des Kabinendaches (Notabwurf und Öffnungsmechanismus)



**Absprengen
der Kabinendächer
mit der
Notvorrichtung**

Vorsicht Verletzungsgefahr !

Griff bis zur gesamten Länge
des Seils (3m) herausziehen,
Blickrichtung vom Luftfahr-
zeug abwenden, dann ziehen.



Druckknopf vordere Kabine
tief eindrücken



Druckknopf hintere Kabine
tief eindrücken

**Öffnen der Kabine
mit bordeigener
Druckluftversorgung**



Entriegelungshebel für das
hintere Kabinendach



Entriegelungshebel für das
vordere Kabinendach

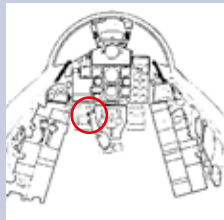
**Öffnen der Kabine
mit der
Handriegelung**

(nur bei druckloser Anlage)
Knopf eindrücken und Hebel
ziehen. Kabinendach muss
von Hand angehoben werden.

ERST SICHERN !

Vier Sicherungseinrichtungen pro Schleudersitz verhindern das ungewollte Zünden der pyrotechnischen Einheiten des Schleudersitzes.

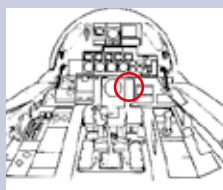
1. Die Sicherungsstifte für den unteren Abzugsbügel befinden sich im vorderen Cockpit neben dem Steuerknüppel links, im hinteren Cockpit in einer Bohrung rechts neben dem Radar an der unteren Kante des Instrumentenbrettes. Zur Sicherung der Schleudersitze diese Stifte unterhalb des Abzugsbügels einführen.



Vorderes Cockpit



Sicherungsstift unten gesetzt



Hinteres Cockpit

Der Sicherungsstift befindet sich in einer Bohrung rechts neben dem Radar an der unteren Kante des Instrumentenbrettes.

Besatzung: 2 Personen

- Die Sicherungsstifte für die oberen Abzugsbügel befinden sich an einer gelben Leine innerhalb einer roten Tasche. Diese rote Tasche ist im vorderen Cockpit im Fach zwischen der Kartentasche und der Bordwand. Im hinteren Cockpit ist diese Tasche im Canopy-Bogen oben eingeschoben.



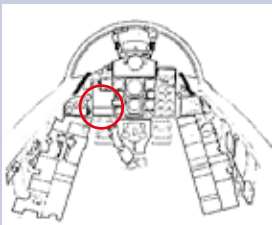
Die Tasche öffnen, den Stift an der Leine in die Buchse oberhalb des Abzugsbügels einführen. Neben anderen Sicherungsstiften / Klammern ist der Sicherungsstift auf der gelben Leine mit »Oberer Abzugsgriff« gekennzeichnet, es ist der längste Stift.



Fassen Sie niemals die gelb-schwarz gekennzeichneten Auslösegriffe an!

BORDWAFFENSICHERUNG

Der Hauptwaffenschalter mit der Bezeichnung MASTER befindet sich im vorderen Cockpit vorne links. Dieser ist in Stellung SAFE zu bringen (nach unten).



Zusätzliche Sicherungen des Schleudersitzes, wenn es die Zeit erlaubt!

3. Am Schleudersitz links hinter dem Kopf der Besatzungsmitglieder:
Gasdruckschlauch von der Zündvorrichtung des Raketenpacks trennen.



4. Am Schleudersitz hinter den oberen Abzugsgriffe: Auslösekopf von der Zündvorrichtung der Schleudersitzkanone trennen.

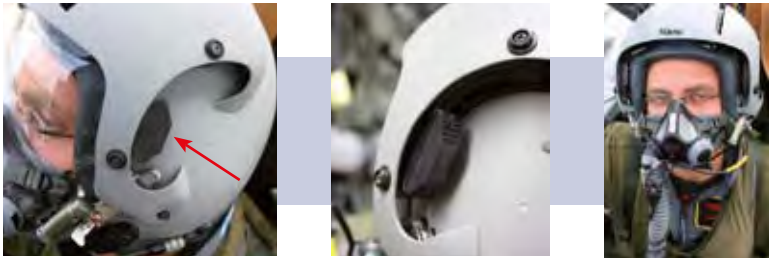


Besatzung: 2 Personen

Maske immer abnehmen: Erstickungsgefahr!
Helm nur durch ausgebildetes Personal abnehmen!



1| Verriegelungsknopf für das Sonnenvisier durch Drehung lösen und Visier nach hinten schieben.



2| Verriegelungsknopf für das Klarsichtvisier mit beiden seitlichen Verriegelungsknöpfen gleichzeitig nach hinten schieben (Verkantungsgefahr).



3| Die Atemmaske wird durch Ziehen an dem kleinen Winkel der Entriegelungseinheit rechts und links vom Helm gelöst.

Trennen Beatmungsanschluss



1| Beatmungsschlauch aushängen.



2| Beatmungsschlauch rechts und links der Kupplung anfassen, zusammendrücken und drehen.



3| Die Kupplung öffnet sich.



4| Verbindungskabel für die Kommunikation trennen.

Verbindung
Schwimm-/ Überlebensweste

Drucktasten der Schnelltrennkupplung am Verbindungsgurtband der Schwimm-/ Überlebensweste betätigen und das lose Kabel in die Weste stecken.

Besatzung: 2 Personen

Öffnen der Gurte



1| Sicherungsfeder zusammen drücken und seitwärts herausziehen.



2| Drehknopf um 90° in Pfeilrichtung drehen.



3| Das Zentralschloss eindrücken.



4| Die Gurte sind gelöst.



Lässt sich das Zentralschloss nicht öffnen oder ist die Funktion unklar:

GURTE ZERSCHNEIDEN !



Auslösehebel zum Lösen der Beinrückholbänder nach oben ziehen und Beinrückholgurte trennen.