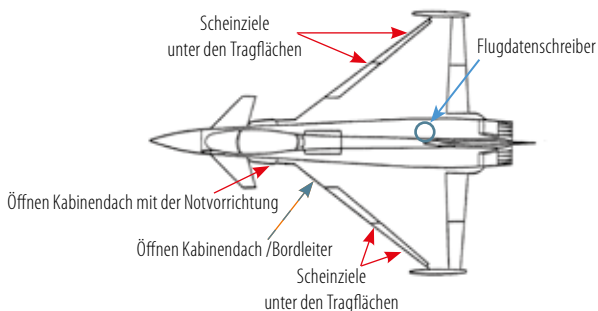




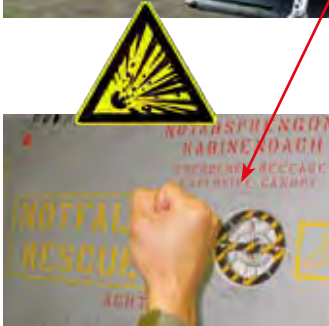
ALLGEMEINE GEFAHRENHINWEISE

Dieses Zeichen befindet sich an beiden Rumpfsseiten von Militärluftfahrzeugen unterhalb des Kabinendaches. Es bedeutet, dass der Insasse auf einem Schleudersitz sitzt.



Besatzung: 1 oder 2 Personen

Öffnen des Kabinendaches (Notabwurf und Öffnungsmechanismus)



CANOPY JETTISON

Öffnen des Kabinendaches mit der Notvorrichtung

Vorsicht ! Verletzungsgefahr !

Mit der Notvorrichtung kann das Kabinendach abgesprengt werden.

Der Griff ist über ein drei Meter langes Seil mit dem Gasdruckzylinder der Kabinendachabwurfanlage verbunden.

Blickrichtung vom Luftfahrzeug abwenden, dann ziehen.



Öffnen des Kabinendaches

Der Schalter befindet sich hinter einer Klappe (521FB) unterhalb der linken Tragfläche. Durch Eindrücken der beiden Verschlüsse öffnet sich die Klappe.



Schalter »CANOPY« in Stellung »OPEN« umlegen und das Dach öffnet sich.



Der EUROFIGHTER ist mit einer fest am Luftfahrzeug installierten Bordleiter ausgerüstet. Zur Nutzung ist neben dem CANOPY- Schalter der Vierkantkopfschalter zu betätigen (Bezeichnung »LADDER«).

VORSICHT !

Klappe unter dem Rumpf öffnet sich. Die Leiter wird entriegelt und schwenkt nach unten aus.

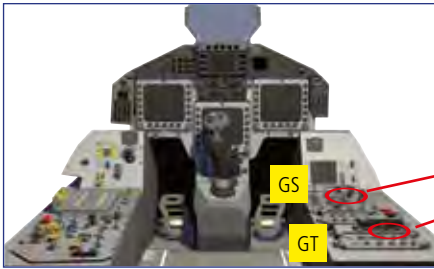
ERST SICHERN !

Drei Sicherungseinrichtungen verhindern das ungewollte Zünden pyrotechnischer Einheiten der Kabinendachabwurfanlage sowie des Schleudersitzes.



1. Sicherungshebel »SAFE / ARMED HANDLE« von »ARMED« in »SAFE« Position drehen!
Dieser Sicherungshebel befindet sich rechts am Schleudersitz.

GS: Einsitzer / GT: Trainer, mit zwei Piloten



2. Der Sicherungsstift befindet sich auf der rechten Konsole in der hinteren Aufnahmebohrung (Version GS rechts vorne, bei der Version GT rechts). Den Sicherungsstift für den Schleudersitz seitlich von rechts in den Abzugsgriff »FIRING HANDLE« stecken!
3. Den zweiten Sicherungsstift in den Gasdruckerzeuger der Kabinenabwurfanlage stecken!
Dieser Sicherungsstift befindet sich auf der rechten Konsole in der vorderen Aufnahmebohrung »CANOPY«.



In der GS-Version (Einsitzer) wird die Kabinenabwurfanlage links hinter dem Sitz mit dem Sicherungsstift gesichert.



In der GT-Version (Doppelsitzer) wird die Kabinenabwurfanlage im Cockpit linke Konsole ganz hinten mit dem Sicherungsstift gesichert.



BORDWAFFENSICHERUNG

Der Waffensicherungshauptschalter (rechte Konsole, rechts neben dem rechten Beckengurt) ist in Stellung »SAFE« zu drehen.



Besatzung: 1 oder 2 Personen

**Maske immer abnehmen: Erstickungsgefahr !
Helm nur durch ausgebildetes Personal abnehmen!**



- 1** Der rechte Verriegelungsknopf ist für das Sonnensichtvisier. Diesen am hinteren Teil eindrücken und das Visier nach hinten drehen.



- 2** Der linke Verriegelungsknopf ist für das Klarsichtvisier. Diesen ebenfalls am hinteren Teil eindrücken und das Visier nach hinten drehen.

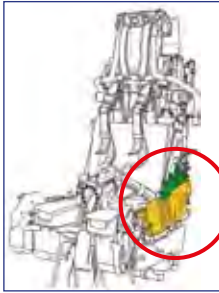


- 3** Die Atemmaske wird durch Herausschieben des kleinen Hebels rechts und links vom Helm gelöst.



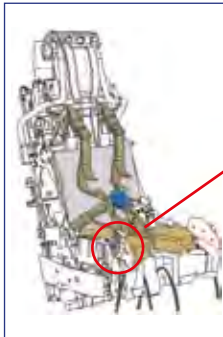
- 4** Den Schlauch für die Sauerstoffversorgung am Schnellanschluß zusammendrücken, drehen und trennen.
Das Kabel für die Sprechverbindung einfach trennen.

Lösen sonstiger Verbindungen



Bei bewußtlosen Besatzungsmitgliedern
erst die Sauerstoffmaske abnehmen
(siehe Seite 19 - Erstickungsgefahr)!

Der Sauerstoffanschluss befindet sich am Ende des
Beatmungsschlauches am linken Rand des Schleudersitzes.
Dieser Anschluss wird durch Ziehen
am gekennzeichneten Hebel gelöst.



Die Verbindung zum Rettungsboot
wird mit einem Drehknopf am
Rand des Schleudersitzes
rechts vorne gelöst.

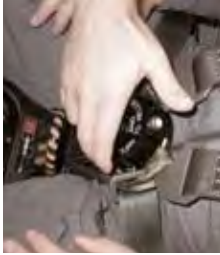
Dieser Drehknopf wird nach vorne
in die Position »EGRESS« gedreht.



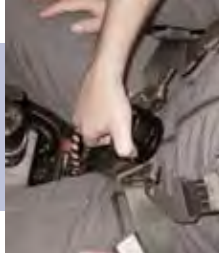
Besatzung: 1 oder 2 Personen

Öffnen der Sicherheitsgurte und der Armrückholgurte

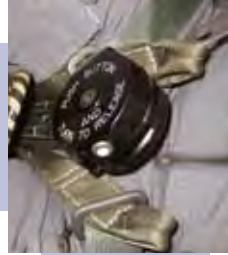
1| Knopf am Gurtzentralschloss eindrücken.



2| Die Drehscheibe um 40° rechts oder links drehen.



3| Das Gurtschloss öffnet sich.



Lässt sich das Zentralschloss nicht öffnen oder ist die Funktion unklar:

GURTE ZERSCHNEIDEN !



4| Die Beingurte an den Unterschenkeln lösen.

5| Die Armrückholgurte lösen sich ebenfalls mit dem Zentralschloss. Diese in die Tasche am Oberarm schieben.

