

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| Zu dieser Unterlage | 8 |
| Einführung | 9 |
| 1 Rechtliche Grundlagen und Zuständigkeiten | 10 |
| 2 Hilfeleistungseinsätze vorbereiten | 11 |
| 2.1 Bedeutung der Kenntnis des Eisenbahninfrastrukturunternehmers | 11 |
| 2.2 Betreiber des Schienenweges ermitteln | 12 |
| 2.2.1 Eisenbahnaufsichten | 12 |
| 2.2.2 Umsetzen der Mitwirkungspflicht durch andere Eisenbahninfrastrukturunternehmen | 13 |
| 3 Gefahren aus dem Bahnbetrieb/ Verhalten im Gleisbereich | 14 |
| 3.1 Gefahren durch bewegte Eisenbahnfahrzeuge | 14 |
| 3.1.1 Verhalten im und am Gleis | 15 |
| 3.2 Elektrische Gefahren aus der Oberleitung/ Stromschiene | 17 |
| 3.2.1 Oberleitung | 17 |
| 3.2.2 Stromschiene der Gleichstrom-S-Bahn | 21 |
| 4 Das Notfallmanagement der DB AG | 23 |
| 4.1 Fachberatung | 23 |
| 4.1.1 Der Notfallmanager | 23 |
| 4.1.2 Der Notdienst des Eisenbahnverkehrsunternehmers | 25 |
| 4.1.3 Weitere Fachberater | 25 |
| 4.2 Meldestellen | 25 |
| 4.3 Schutz | 26 |
| 4.3.1 Einstellung des Fahrbetriebs | 26 |
| 4.3.2 Wiederaufnahme des Fahrbetriebs | 27 |
| 4.3.3 Oberleitungen ausschalten und bahnerden | 27 |
| 4.3.4 Bahnerden durch Feuerwehren | 30 |
| 4.4 Einsatzunterstützung | 30 |
| 4.4.1 Kartenmaterial | 30 |
| 4.4.2 Orientierung am Ereignisort | 31 |
| 4.4.3 Bahnspezifisches Gerät (Rüstsatz Bahn) | 31 |
| 4.4.4 Einsatzmerkblätter für Eisenbahnfahrzeuge | 31 |
| 4.5 Vorbereiten und Informieren | 32 |
| 4.5.1 Einsatzkräfte von Feuerwehr und Rettungsdienst | 32 |
| 4.5.2 Angehörige von Landes- bzw. Bundespolizei | 33 |
| 4.5.3 Übungen | 33 |
| 4.5.4 Seminare zu Gefahrguteinsätzen | 33 |
| 4.6 Notfalltechnik | 34 |
| 4.6.1 Hilfszug | 35 |
| 4.6.2 Schienenkran | 35 |

| | |
|---|-----------|
| 4.6.3 Rettungszüge | 35 |
| 4.6.4 Sonstige Fahrzeuge | 35 |
| 5 Eisenbahnfahrzeuge | 36 |
| 5.1 Triebfahrzeuge | 36 |
| 5.2 Wagen | 37 |
| 5.2.1 Reisezugwagen | 37 |
| 5.2.2 Güterwagen | 37 |
| 5.3 Fahrzeugnummern | 38 |
| 5.3.1 Triebfahrzeuge | 38 |
| 5.3.2 Wagen | 38 |
| 5.4 Weitere Fahrzeuganschriften | 39 |
| 5.4.1 Anschriften an Reisezugwagen | 39 |
| 5.4.2 Anschriften an Güterwagen | 40 |
| 5.5 Fahrzeugverbindungen | 41 |
| 5.5.1 Fahrzeugkupplungen | 41 |
| 5.5.2 Luftleitungen | 42 |
| 5.5.3 Elektrische Verbindungen | 42 |
| 5.5.4 Dampfleitungen | 43 |
| 5.6 Sichern von Fahrzeugen | 43 |
| 5.6.1 Das Bremssystem | 43 |
| 5.6.2 Sichern durch Feststellbremse | 44 |
| 5.6.3 Sichern durch Betriebsbremse | 45 |
| 5.6.4 Weitere Sicherungsmittel | 45 |
| 5.7 Anheben von Fahrzeugen | 45 |
| 5.8 Eindringen in Fahrzeuge | 47 |
| 6 Tunnel | 48 |
| 6.1 Tunnelarten | 48 |
| 6.2 Sicherheitskonzept | 49 |
| 6.3 Einrichtungen des Rettungskonzeptes | 49 |
| 6.3.1 Organisatorische Maßnahmen | 49 |
| 6.3.2 Bauliche Einrichtungen | 50 |
| 6.3.3 Technische Einrichtungen | 50 |
| 7 Einsätze mit Gefahrgut | 52 |
| 7.1 Aufgaben während der Beförderung | 52 |
| 7.1.1 Aufgaben des Eisenbahninfrastrukturunternehmens | 52 |
| 7.1.2 Aufgaben des Beförderers | 52 |
| 7.2 Information zur Ladung | 52 |
| 7.3 Kennzeichnung von Gefahrguttransporten | 54 |
| 7.4 Unterstützung durch TUIS | 54 |

| | |
|---|-----------|
| 8 Örtliche Vorbereitungen | 55 |
| 8.1 Erforderliche Kenntnisse | 55 |
| 8.2 Vorhandene Kräfte | 55 |
| 8.3 Vorhandene Ausrüstung | 55 |
| 8.3.1 Rollpalette | 56 |
| 8.3.2 Arbeitsplattform | 57 |
| 8.4 Anfahrmöglichkeiten | 57 |
| 8.5 Tunnelanlagen | 58 |
| 8.5.1 Betreten und Befahren des Tunnels | 58 |
| 8.5.2 Löschwasserversorgung | 59 |
| 8.5.3 Übungserfahrungen | 59 |
| 9 Einsatz am Schadensort | 60 |
| 9.1 Meldewege | 60 |
| 9.1.1 Ereignismeldung | 60 |
| 9.1.2 Gegenseitige Informationen | 60 |
| 9.2 Einsatzleitung | 60 |
| 9.3 Kommunikationswege | 60 |
| 9.4 Maßnahmen am Schadensort | 61 |
| 9.4.1 Maßnahmen nach Eintreffen | 61 |
| 9.4.2 Besonderheiten bei Tunnelanlagen | 62 |
| 9.4.3 Gefahren an der Einsatzstelle | 63 |
| 9.5 Einsatz von Notfalltechnik | 63 |
| 10 Vordrucke | 65 |
| 10.1 Bestätigungen der Notfallleitstelle per Faxversand | 65 |
| 10.1.1 Einstellung des Fahrbetriebs | 65 |
| 10.1.2 Ausschaltung der Oberleitung | 66 |
| 10.2 Sicherheitsplan | 67 |
| 10.3 Kurzbedienungsanleitung Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung | 68 |
| 11 Tipps für Einsatzplanung und Einsatzverlauf | 69 |
| 11.1 Tipps für den Einsatzplaner | 69 |
| 11.2 Tipps für den Leitstellendisponenten | 69 |
| 11.3 Tipps für den Einsatzleiter | 70 |
| 12 Nachwort | 71 |
| 13 Wissenswertes im Internet | 72 |
| 13.1 Verzeichnis der Eisenbahninfrastrukturunternehmen | 72 |
| 13.2 Kontaktdaten zu Landeseisenbahnaufsichten | 72 |
| 13.3 Güterwagenkatalog und Güterwagenanschriften | 72 |
| 13.4 TUIS | 72 |

Abbildungsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Abbildung 1: Der erforderliche Sicherheitsabstand beträgt mindestens 3 Meter ab Gleismitte. | 15 |
| Abbildung 2: An Weichen besteht auch Quetschgefahr | 16 |
| Abbildung 3: Fahrzeuglücken meiden..... | 17 |
| Abbildung 4: Warnhinweis Oberleitung an Fahrzeugen | 19 |
| Abbildung 5: Oberleitung in mechanisch getrennter Bauweise (Einzelaufhängung) | 22 |
| Abbildung 6: Oberleitung mit Querfeldern..... | 22 |
| Abbildung 7: Elemente des Notfallmanagements..... | 23 |
| Abbildung 8: Der Notfallmanager ist Fachberater für den Einsatzleiter | 24 |
| Abbildung 9: Einsatzfahrzeug des Notfallmanagers..... | 24 |
| Abbildung 10: Arbeitsplatz Notfalleitstelle | 25 |
| Abbildung 11: Standorte Notfalleitstellen | 26 |
| Abbildung 12: Für die Sicherstellung der Bahnerdung ist der Notfallmanager verantwortlich.... | 28 |
| Abbildung 13: Leuchtmelder und Nottaster einer OLSP..... | 28 |
| Abbildung 14: Bedienschrank einer OLSP..... | 28 |
| Abbildung 15: Bisherige OLSP-Arbeitsgrenze..... | 29 |
| Abbildung 16: Aktuelle OLSP-Bereichskennzeichnung..... | 29 |
| Abbildung 17: Hektometertafel | 31 |
| Abbildung 18: Die schienengebundene Rollpalette ist Bestandteil des Rüstsatzes Bahn | 31 |
| Abbildung 19: Abdichten eines Risses im Kessel..... | 33 |
| Abbildung 20: Übung am Leckagewagen | 33 |
| Abbildung 21: Armaturenwagen..... | 34 |
| Abbildung 22: Leckagewagen | 34 |
| Abbildung 23: 160 t-Kran..... | 35 |
| Abbildung 24: Rettungszug am Standort in Fulda | 35 |
| Abbildung 25: Einteilung der Eisenbahnfahrzeuge..... | 36 |
| Abbildung 26: Druckgaskesselwagen | 37 |
| Abbildung 27: Kesselwagen für flüssige Stoffe..... | 37 |
| Abbildung 28: Zwölfstellige Fahrzeugnummer mit Baureihe | 38 |
| Abbildung 29: Zwölfstellige Fahrzeugnummer mit Bauartnummer | 39 |
| Abbildung 30: Raster Reisezugwagengewicht | 39 |
| Abbildung 31: Hinweis auf Handbremse | 39 |
| Abbildung 32: Lastgrenzenraster Güterwagen | 40 |
| Abbildung 33: Übersicht Güterwagenanschriften | 40 |
| Abbildung 34: Anschlagtafel bei Kesselwagen mit Lastgrenzenraster und orangefarbener Kennzeichnung | 41 |
| Abbildung 35: Luftleitungen mit Luftabsperrhähnen | 42 |
| Abbildung 36: Gekennzeichneter Luftkopf einer Hauptluftbehälterleitung | 42 |
| Abbildung 37: Nicht verbundene Zugsammelschiene an einem Reisezugwagen | 43 |
| Abbildung 38: Kontrollfenster einer Scheibenbremse (hier angelegt)..... | 44 |
| Abbildung 39: Feststellbremseinrichtungen auf der Pufferbrücke..... | 44 |
| Abbildung 40: Hemmschuhe sind in der Regel in Rangierbahnhöfen verfügbar | 45 |
| Abbildung 41: Radvorleger werden auf der Schiene befestigt | 45 |

| | |
|--|----|
| Abbildung 42: Ansetzpunkt zum Anheben | 46 |
| Abbildung 43: Sichern eines angehobenen Fahrzeugs durch Unterbau | 46 |
| Abbildung 44: Anheben mittels Büffelheber..... | 46 |
| Abbildung 45: Kennzeichnung Notausstiegsfenster | 47 |
| Abbildung 46: Notausstiegsfenster lassen sich nach außen wegdrücken | 47 |
| Abbildung 47: Südportal des zweiröhrigen Katzenbergtunnels..... | 48 |
| Abbildung 48: Befahrbares Gleis | 49 |
| Abbildung 49: Schlauchanschlusseinrichtung | 50 |
| Abbildung 50: Fluchtwegkennzeichnung unter Notbeleuchtung | 50 |
| Abbildung 51: Einsatzkräfte während einer Übung an einem Querschlag, der beide Tunnelröhren verbindet | 51 |
| Abbildung 52: Muster-Wagenliste | 53 |
| Abbildung 53: Vor- und Nachteile der Informationsgewinnung | 53 |
| Abbildung 54: Ausschalten der Bremse..... | 56 |
| Abbildung 55: Hinweis an der Rollpalette | 56 |
| Abbildung 56: Gefährliche Verwendung einer Rollpalette..... | 57 |
| Abbildung 57: Überleiteinrichtung Löschwasserleitung (Beispiel)..... | 59 |
| Abbildung 58: Melde- und Kommunikationswege..... | 61 |
| Abbildung 59: Absturzgefahr besteht in den Dachbereichen von Eisenbahnfahrzeugen..... | 64 |
| Abbildung 60: Sicherung an der geerdeten Oberleitung | 64 |
| Abbildung 61: Bestätigungsfax der Notfalleitstelle..... | 65 |
| Abbildung 62: Ausschaltung der Oberleitung | 66 |
| Abbildung 63: Kurzbedienungsanleitung OLSP..... | 68 |